

ПРЕСС-РЕЛИЗ
24.07.2018

ЛУКОЙЛ ПРОБУРИЛ ПЕРВУЮ ДОБЫВАЮЩУЮ СКВАЖИНУ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ИМ. ЮРИЯ КОРЧАГИНА

ПАО «ЛУКОЙЛ» сообщает о завершении бурения первой добывающей скважины на блок-кондукторе месторождения им. Юрия Корчагина в Каспийском море. Скважина пробурена в рамках реализации второй очереди освоения месторождения, направленной на вовлечение в разработку его восточной части.

Скважина является одноствольной с горизонтальным окончанием, ее бурение осуществлялось с самоподъемной плавучей буровой установки. Длина скважины по стволу составляет 5 217 м, отход от устья – 4 235 м. Начальный дебит скважины составляет около 500 т нефти в сутки. Применение системы нижнего заканчивания с многопозиционными клапанами контроля притока обеспечивает наиболее эффективную реализацию потенциала скважины.

Кроме того, в рамках программы дополнительного бурения на первой очереди освоения месторождения завершено строительство бокового ствола длиной 1 408 м на добывающей одноствольной скважине №14. Модернизированная скважина с изолированными стволами позволит добывать нефть отдельно из основного и бокового стволов и, тем самым, увеличить коэффициент извлечения углеводородов.

Реализация второй очереди освоения месторождения им. Юрия Корчагина и дополнительная программа бурения на первой очереди направлены на увеличение добычи и продление полки на месторождении.

Справка:

Месторождение им. Юрия Корчагина стало первым открытием Группы «ЛУКОЙЛ» в Северо-Каспийской нефтегазоносной провинции в 2000 году.

Промышленная добыча на месторождении началась в 2010 году.

Все морские объекты для освоения месторождений построены на территории Астраханской области.

Обустройство месторождения ведется в две очереди.

Первая очередь включает морскую ледостойкую стационарную платформу с буровым комплексом, платформу жилого модуля, а также морской

Тел:

Е-mail: media@lukoil.com

перегрузочный комплекс.

Вторая очередь включает блок-кондуктор (мини-платформу), а также внутрипромысловый многофазный трубопровод и силовые кабели для соединения с ледостойкой стационарной платформой первой очереди.